

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/92127/2023/ŽP/Bu
Číslo spisu: 23501/2023
Spis. značka: ŽP-OP/23501/2023
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Jana Bucháčková
Tel: 465 514 245
E-mail: buchackova@muuo.cz
Datum: 18.12.2023
Místo: Ústí nad Orlicí

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. l) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) a § 61 odst. 1) písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění na základě žádosti investora stavby, Správy železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, na základě ustanovení § 12 odst. 2 zákona a Čl. III odst. 2 písm. k) Nařízení Okresního úřadu Ústí nad Orlicí, kterým byl zřízen přírodní park Orlice,

s o u h l a s í

s realizací akce „Hnátnice, strážní domek č.3, č.p. 30 – odstranění stavby“, s demolicí strážního domku č. 3 na trati Letohrad – Ústí nad Orlicí na st. 1133 v k.ú. Dolní Dobrouč a st. 77 v k.ú. Lanšperk.

Souhlas se vydává na období do 31.12.2025, pokud do té doby nebude zahájeno řízení podle zvláštních právních předpisů, jehož bude toto stanovisko součástí, a nenahrazuje závazná stanoviska a rozhodnutí ostatních orgánů ochrany přírody.

Odůvodnění:

Orgán ochrany přírody obdržel žádost Správy železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město o souhlas s činností na území přírodního parku Orlice, s demolicí strážního domku čp. 30 na st. 1133 v k.ú. Dolní Dobrouč a st. 77 v k.ú. Lanšperk.

Domek byl vybudován v r. 1874 a nachází se v obvodu dráhy, ve vzdálenosti 11 m od provozované koleje. Domek je ve špatném technickém stavu, k provozu dráhy nepotřebný. Vzhledem k umístění a předpokladu hlukové zátěže způsobené provozem dráhy je neprodejný. Okolní terén je rovinatý, odstranění stavby nebude mít vliv na odtokové poměry. Po dokončení demolice odstraňované stavby bude okolní terén urovnán a provedeno ozelenění. Část plochy bude sloužit k parkování vozidel.

V § 58 odst. 1 zákona je ochrana přírody a krajiny označena za veřejný zájem a ukládá každému, kdo jí užívá, za povinnost strpět omezení vyplývající ze zákona. Také v zákoně č. 17/1992 Sb., o životním prostředí v platném znění je v § 17 odst. 1 stanovena obecná povinnost minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na životní prostředí. (Všechna tato opatření jsou logickým odrazem práva na příznivé životní prostředí a tedy i jeho součástí, přírody, zakotveného v předpisech nejvyšší právní síly. Již v preambuli Ústavy České republiky je vysloveno odhodlání společně střežit a rozvíjet zděděné přírodní bohatství.) Vlastním účelem zákona je pak za účasti příslušných krajů, obcí, vlastníků a správců

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

pozemků přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitostí forem života, přírodních hodnot a krás, k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji. Přitom zákon také zmiňuje, že je třeba zohlednit hospodářské, sociální a kulturní potřeby obyvatel a regionální a místní poměry.

Základní charakteristiky dotčené krajiny a vymezení hodnoceného území je možné získat ze studie hodnocení krajinného rázu Pardubického kraje, kterou lze chápat jako preventivní hodnocení krajinného rázu (Bukáček, Rusňák, Bukáčková 2007). Podle této studie lze zájmové území zařadit do oblasti krajinného rázu Svitavsko - Orlickoústecko.

V současnosti se v krajinné scénérii stabilizovaně projevuje stávající trať. Železnice je vedena na dně údolí, které vytváří Tichá Orlice a je patrná z velmi malého území. Nedochází k vizuálnímu uplatňování trati v širším prostoru a její vliv na krajinný ráz je zmírněn především reliéfem krajiny. Demolicí strážního domku dojde spíše k odstranění v krajině existujícího negativního doplňkového znaku krajinného rázu. Na charakteristiky krajinného rázu tak nebude mít záměr zásadní vliv. Dojde pouze k lokálnímu ovlivnění krajinného rázu po dobu demolice.

Formu závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 správního řádu, zvolil OOP podle druhu žádosti a v souvislosti s ustanovením § 90 odst. 1 zákona, který říká, že souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je vydáváno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád) a § 90 odst. 1 zákona. Tento úkon není správním rozhodnutím a není možné se proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Odvolání je možné podat až proti tomuto rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, jehož je toto závazné stanovisko součástí.

Mgr. Tomáš Kopecký v.r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení:
Jana Bucháčková
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov